



## TILLEGGSREGLER

### Tour De Motorsport 2016

Vi har gleden av å invitere deg til fartsfylte dager på Støren, Orkla og Bjorli

<b>Arrangør</b>	NMK Støren
<b>Adresse</b>	Tour De Motorsport, Co/Kent Rudi, Ljoshaugvegen 2, 2660 Dombås
<b>Løpets art</b>	Bilcross, Rallycross, Shortcar og Crosskart Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR §600 og §603 og disse tilleggsregler, samt relger for kvalifiseringsløp jr satt av NMK's hastighetskomite
<b>Arr.lis. nr</b>	ARBH 16.09193
<b>Forsikring</b>	I henhold til NBF's pålegg
<b>Tid og sted</b>	06.07.16 Ulvstuhaugan motorsenter kl 1530, GPS N6256390 E1008464 07.07.16 Arena Wallenberg kl 1530, GPS N6307535 E009340942 09.07.16 Bjorli Motorsenter kl 0900, GPS N6213591 E814518
<b>Tlf. stevndagen</b>	Arild Solberg (95038631), Kent Rudi (91161285)
<b>Klasser</b>	Vi innbyr BC jr trening til og kjøre sammen med oss på touren. Øvrige klasser er: BC jr, BC damer, BC åpen. RC supercars/åpen klasse, biler med 2WD. CK mini, CK 85ccm, CK 125ccm, CK 250ccm og CK 650ccm. Shortcar Extreme, Shortcar Bandit Arrangører forbeholder seg retten til og slå sammen klasser /ta bort klasser.
<b>Deltagere/ Lisens</b>	Deltagere skal ha lisens iht NSR artikkel nr 9 og § 603.4 bilcross, iht NSR § 600.3 rallycross, iht NSR §604.1 crosskart og iht NSR §608.3 shortcar Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge. Datert 17.01.11. Det vil bli satt et tak på 80 påmeldte i åpen klasse, Damer fritt, 30 stk jr, fri jr tr, 30 rallycross, 30 crosskart og 30 shortcar Som utgangspunkt åpnes påmelding på løpet med et tak på antall påmeldte i hver klasse. Dette kan justeres av løpsledelsen etter at innbetalingsfristen av påmeldingsavgiften er utløpt, for å få et kvalitativt bra arrangement. Dette vil si at hvis det er for få påmeldte i en klasse så kan vi justere dette ved og øke antallet påmeldte i en annen klasse.

For oss er det viktig at totalt antall startende er på en slik størrelse som våre baner og depot tillater. Informasjon om endringer vil legges ut som deltakermeldinger på [www.nmkstoren.no](http://www.nmkstoren.no)

<b>Banen</b>	<b>Ulvstuhaugan motorsenter:</b> 740 meter, 30% asfalt og 70% grus, startplate har asfalt, banen har alternativspor. <b>Arena Wallenberg:</b> 870/1020, 40% asfalt og 60% grus, banebredde 10-15meter, banen har alternativspor. <b>Bjørli Motorsenter:</b> 980 meter lang. Startplaten 150 meter, banens bredde 10-15 meter og 60% asfalt og 40% grus. Banen har alternativspor
<b>Sportskomite</b>	Kent Rudi, Arild Solberg, Siri Stokke Skorild.
<b>E-post</b>	<a href="mailto:solbergmse@gmail.com">solbergmse@gmail.com</a> , <a href="mailto:kent.rudi@online.no">kent.rudi@online.no</a>
<b>Tlf</b>	95038631, 91161285
<b>Adresse</b>	Tour De Motorsport, v/Arild Solberg, 7234 Ler
<b>Juryleder</b>	Per Tømmervold
<b>Jurymedlem</b>	Tor Myrvold
<b>Jurymedlem</b>	Linda Swee
<b>Racedirektør</b>	Arild Solberg (95038631)
<b>Løpsleder</b>	Arild Solberg (95038631)
<b>Ass Løpsleder</b>	Jill Johansen
<b>Sikkerhetssjef</b>	Arnt Helge Solberg
<b>Løpsekretær</b>	Siri Stokke Skorild
<b>Resultatansvarlig</b>	Kent Rudi
<b>Teknisk kontrollant</b>	Arnt Helge Solberg (90759730), Bjørn Morten Krogstad (95212280)
<b>Faktadommer start</b>	Vil være forskjellig for hver bane, vil komme deltakermelding på sine respektive baner om dette
<b>Faktadommer mål</b>	Vil være forskjellig for hver bane, vil komme deltakermelding på sine respektive baner om dette
<b>Faktadommer alt.spor</b>	Vil være forskjellig for hver bane, vil komme deltakermelding på sine respektive baner om dette
<b>Deposjef</b>	Arild Solberg
<b>Medisinsk ansvarlig</b>	NMK Støren, så blir det ambulanse med godkjent personell på de respektive baner.
<b>Miljøansvarlig</b>	Kent Rudi
<b>Miljøtiltak</b>	§602 pkt 8 og §603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
<b>Depot</b>	Deltakere vil få mulighet til å ha en servicebil på depotplassen de får anvist. Vi oppfordrer førere til og samarbeide med arrangør om plassering i depot ift plass. Vi minner om NSR artikkel 9.12.1. Depot åpner kl 1800 den 05.07.16 på Ulvstuhaugan Motorsenter. På Arena Wallenberg, åpner depot 06.07.16 kl 1800. Det vil ikke bli tilbydd strøm i depot på noen av banene. Camping/overnatting på eget område. Kommer du med buss, må det påregnes og ha flere løpsbiler foran bussen. Vis samarbeidsvilje☺
<b>Påmelding</b>	<a href="http://www.nmkstoren.no">www.nmkstoren.no</a> eller skriftlig på påmeldingskort til Tour De Motorsport, Co/ Kent Rudi, Ljoshaugvegen 2, 2660 Dombås  Påmelding iht til NSR artikkel 3.8-3.19

<b>Avbud</b>	Avbud skal skje snarest, først på telefon 91161285 men må bekreftes skriftlig ihht NSR artikkel 3.8, 3.10 og 9.13 E-post: kent.rudi@online.no
<b>Startkontingent</b>	<p>BC åpen, rallycross, shortkar, crosskart, unntatt mini og 85ccm 1000kr, BC jr, BC damer, crosskart mini og crosskart 85ccm 500kr og BC jr trening gratis (De som kjørte jr tr i fjor har gratis startkontigent i jr i år)</p> <p><b>Startkontingent må betales på forhånd til konto nr:4333 48 34108 innen 24.06.16. Innbetalingen må merkes med navn. Innbetaling uten navn er ikke gyldig. Hvis kontingenten ikke blir innbetalt innen fristen, kan man miste plassen på startlisten. Dette avhenger om det er venteliste i klassen. Hvis man ikke mister plassen men er for sen med innbetaling påløper et gebyr på kr 500. Ved ledig plass i en klasse rykker neste mann opp fra en eventuell venteliste. De som kommer med fra venteliste etter 24.06 betaler vanlig startkontigent ved innsjekk. Ved avbud tilbakebetales 50% av startavgift.</b></p>
<b>Innsjekk</b>	Ved sekretariatet på de respektive banene, personlig oppmøte iht §231 på Støren, se tidsskjema. Rallycross , paragraf 231 på Arena Wallenbert
<b>Tekn. kontroll</b>	§ 603.8- , §311, § 314, § 315 og §316 ved anvist plass, på Støren. Kun adgang for fører samt 1 mekaniker, se tidsskjema. Ved bytting av motor eller gir, SKAL teknisk sjef informeres. Det skal da signeres på et skjema når man bytter gir eller motor. Brudd på dette medfører utelukkelse fra arrangementet. Ellers gjennomføres dette som 1. løp så det kan ikke byttes bil i løpet av arrangementet. Teknisk rallycross på Arena Wallenberg i henhold til tidsskjema og tekniske krav.
<b>Fører møte</b>	Se tidsskjema.
<b>Løpsavvikling</b>	<p>Alle klasser kjører etter § 603.6</p> <p>Det vil bli kjørt 9 innledende omganger i bilcross og crosskart og 8 innledende omganger i rallycross og shortcar. Alle omganger er tellende. 3 omganger bilcross og crosskart på Ulsvthaugan motorsenter, 4 omganger RC og Shortcar, 3 omganger bilcross på Arena Wallenberg, 4 omganger RC og shortcar, 3 omganger bilcross og crosskart pluss finaler i alle klasser på Bjorli motorsenter.</p> <p>Heatoppsett og startspor vil bli trukket på data.</p> <p>Det vil bli kjørt etter trekte startlister og startposisjoner</p> <p>Alle klasser vil bli kjørt på poeng, 10-7-5-3-2-1.</p> <p><b>Ulvstuhaugan motorsenter:</b></p> <p>Det vil bli kjørt 3 innledende omganger i bilcross og crosskart á 3,5 runder, med inntil 5 biler i heatet. Det kjøres med alternativspor</p> <p><b>Arena Wallenberg:</b></p> <p>Det vil bli kjørt 3 innledende omganger i bilcross á 3 runder, med inntil 6 biler i heatet og 4 innledende omganger i RC og shortcar á 3 runder, med inntil 6 biler i heatet.</p> <p><b>Bjorli motorsenter:</b></p> <p>Det vil bli kjørt 3 innledende omganger i bilcross og crosskart á 3 runder, med inntil 6 biler i heatet og 4 innledende omganger i RC og shortcar á 3 runder, med inntil 6 biler i heatet. Det kjøres med alternativspor.</p> <p>Det kjøres A finale i alle klasser, ved flere en 15 i klassen kjøres B finale, ved flere enn 25 kjøres C finale, ved flere enn 35 kjøres D finale osv</p> <p>Finaler RC og shortcar: 1 opprykk fra hver finale.</p> <p>I finalene starter bilene i 3 rekker, dette blir beskrevet på førermøte. Den fører med mest poeng etter innledende omganger velger fritt startspor, deretter fører med nest mest poeng velger startspor osv. Ved poenglikhet, er det flest heatseier som teller, 2. plasser, 3. plasser osv. Ved fortsatt likhet er det resultat i siste omgang, nestsiste og første, ved fortsatt poenglikhet skal det foretas loddrekning av løpsledelse</p> <p>Det blir kjørt 5 runder i finalene.</p> <p>Finaler BC: Den fører med mest poeng etter innledende velger fritt startspor.</p> <p>Ved poenglikhet, er det flest heatseier som teller, 2. plasser, 3. plasser osv. Ved fortsatt likhet er det resultat i siste omgang, nestsiste og første, ved fortsatt poenglikhet skal det foretas loddrekning av løpsledelse. Finalene kjøres med 6 biler i heatet á 5 runder.</p>

Sporttrekk i D-C-B og A finalen etter resultatlisten, der best plassering etter innledende velger først. Ved poenglikhet foretas loddrekning av løpsledelse.

Det kjøres med 1. opprykk fra hver finale (vinneren rykker opp til neste finale.) Disse gis 5 min fra den respektive finalen er ferdigkjørt til klargjøring for neste finale.

Alle finalene starter på linje.

Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokoll til grunn for plassering, Dersom flere bryter i første runde skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Dersom likhet skal disse plasseres etter hvor langt de har kjørt.

De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i finalene, blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger.

Det er førers ansvar å komme fram til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører startnekt i omgangen. Heatene kan bli fylt opp/jevnet ut. Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor.

### **Rensing av dekk kun på starters kommando.**

<b>Startnr</b>	Utdeles ved innsjekk, startnummer på begge sider. RC, shortcar og crosskart med egne startnr.
<b>Startmetode</b>	Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen ikke starter da, går starten uten den deltakeren. Stående rødt når starter tar feltet under kommando, det vises 5 sek skilt, grønt lys tennes, starten går.
<b>Tyvstart</b>	Feltet er under starters kommando når tommel gis til starter. Ved 1. tyvstart gis advarsel til hele heatet samt at fører som blir idømt tyvstarten får 2 minus poeng. 2. gangs tyvstart uansett fører, fører til utelukkelse fra heatet.
<b>Parc Fermé</b>	Det blir opplyst på førermøte, se NSR artikkel 2.4.
<b>Premiering</b>	Alle finalister premieres. Merk at i RC, crosskart og shortkar premieres de 3 beste i hver klasse.
<b>Anbud</b>	§603 pkt 9. Legg spesielt merke til dette da løpet arrangeres over flere dager på flere baner.
<b>Adgang</b>	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk (fører+mekaniker)
<b>Personlig utrustning:</b>	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Brannslukker skal merkes med lisensnr
<b>Støybegrensning</b>	Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling kan bli foretatt
<b>Dekk</b>	Ihht. NSR § 313 pkt. 2.1 bilcross. RC, shortcar og crosskart kjører etter sine respektive klasser dekkreglement.
<b>Drivstoff</b>	§307.Q. Vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
<b>Resultatliste og jurymeldinger</b>	Slås opp på den offisielle tavla på de respektive baner.
<b>Reklamerett</b>	Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle. Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr 1000
<b>Protester</b>	I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,- Protestgebyret skal betales ved innlevering av protest
<b>Appeller</b>	I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Tidsskjema</b>	<b>Ulvstuhagan motorsenter 06.07.16</b> , 3 omg. Bilcross, crosskart Innsjekk: 1000-1400 Teknisk kontroll: 1015-1415 Førermøte: 1445 Start 1. omg bilcross 1530  <b>Arena Wallenberg 07.07.16</b> , 3 omg. bilcross og 4 omg. RC Innsjekk: 1200-1415 Teknisk kontroll rallycross/shortcar 1230-1430

Førermøte: 1500  
Start 1. omg rallycross: 1530  
**Bjørli motorsenter 10.07.16**, 3 omg. Bilcross/crosskart, 4 omg. RC/shortcar + finaler  
stikkprøver teknisk: 1815-2030  
Førermøte lørdag: 0800  
Start 5. omg rallycross 0900  
Arrangøren forbeholder seg retten til endring av tidsskjema, dette opplyses eventuelt på førermøte eller deltakermelding

Tour De Motorsport vil oppfordre til et sosialt og trivelig arrangement. Usportslig oppførsel under arrangementet vil føre til utelukkelse fra arrangementet. Den som melder seg på Tour De Motorsport er innforstått med at det er kun 1 sjef på arrangementet, og det er Racedirektør. Her skal vi ha det moro og kjøre mye bil !!!

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100.*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

