



STØREN

TILLEGGSREGLER
Klubbmesterskap, NMK Støren.
Ulvstuhaugan Motorbane, Soknedal
DATO: Søndag 8.09.2019



1. TIDSSKJEMA	
Tid og sted: Onsdag 28.08.2019	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER
Lørdag 7.09.19 kl: 22.00	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES
Lørdag 7.09.19 kl: 18.00	DEPOET ÅPNER
Søndag 8.09.19 kl: 10.30 – 12.15	ADMINISTRATIV INNSJEKK Sekretæriat
Søndag 8.09.19 kl: 10.30 – 12.20	TEKNISK KONTROLL Startflata
Søndag 8.09.19 kl: 12.30	FØRERMØTE ved innsjekk
Søndag 8.09.19 kl: 13.00	START INNLEDENDE OMGANGER
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
ALLE FØRERE MÅ MELDE INN MINST EN FUNKJONÆR TIL SPORTSKOMITÉEN SENEST FREDAG 6.9.19!!!	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) og disse tilleggsregler. Bilcross/crosscart/NRC.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK STØREN
Arrangørlisens nr.	1902047
Arrangørens adresse	Postboks 109, 7291 Støren
GPS Koordinater	
Epost	arivar@online.no
Telefon/kontaktperson	Arnt Ivar Snøan tlf 91845187
2.4.	SPORTSKOMITEE
Stein Inge Wagnild, Kjell Arne Fossum, Kevin Waldemarsen, Kenneth Refseth og Andreas Bolland tlf. 97745867	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Per Tømmervold
Ass. Løpsleder	Arnt Ivar Snøan
Løpssekretær	Anita Solem
Teknisk ansvarlig	Arnt Helge Solberg
Racekontrollør (hvis lys)	

Deltagerkontakt (hvis det er)		
Juryleder	Tor Myrvoll	
Jurymedlem		
Jurymedlem		
Resultatservice	Ronny Wigdal	
Sikkerhetsansvarlig	Eirik Snøan	
Faktadommer start	Ståle Bolland	
Faktadommer tyvstart	Stein Are Dragset	
Faktadommer runder	Randi Lilleholte	
Faktadommer alt.spor	Eirik Åkerli	
Faktadommer mål	Ingmunn Digre	
Depotansvarlig	Kjell Arne Fossum	
Medisinsk ansvarlig	PCM	
Miljøansvarlig	Ole Eskil Solbergløkk	
Anbudsansvarlig	Odd Jarle Aarhaug	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sekretæriat	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Ulvstuhagen Motorsenter Soknedal
Lengde	740 meter
Startlengde	Startplate har asfalt
	Banen har alternativspor
Underlag	Ca 30% asfalt og 70% grus.
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Påmelding gjøres på www.nmkstoren.no påmeldingssystem.	
3.2.	STARTAVGIFT
<p>Startavgift: Junior kr. 300, Åpen kr. 500, Damer kr.500, Crosscart kr. 400, NRC kr 600. Husk at vi tar kort og vipps. Vippsnr 527365.</p>	
3.3.	AVBUD

<p>Avbud Avbud skal skje innen Lørdag 7.9.2019 kl.22.00 først på telefon 91845847 men må bekreftes skriftlig Til: arivar@online.no iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.</p>	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
<p>Klasser: BC Junior, BC Åpen, BC Damer ved flere enn 3 påmeldte, NRC og Crosskart.</p>	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Tid og sted: 8.9.2019 kl.10.30-12.15 i sekretæriat Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Ledsagerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Tid og sted: 8.9.2019 kl: 10.30-12.20 på startplata. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av bilen og godt synlig. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet **SKAL** teknisk kontrollør informeres **før dette utføres**, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7.

TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5.

GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1.

TRENING

Tid sted og hvordan

5.2.

FØRERMØTE

Tid og sted: 8.9.2019 kl.12.30 ved sekretæriat. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.

5.3.

DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.

5.4.

STARTREKKEFØLGE

Startrekkefølge klassene:
Crosscart, NRC, BC Junior, BC Dame og BC Åpen

5.5.

START

Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.

Det vises 5 sek. Skilt eller Ready to race Grønt lys tennes, starten går.

Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.

5.6.

TYVSTART

Ved tyvstart følges §603 6.2.2

Tyvstart nr 1 medfører 2x alternativspor (joker) og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat/finale og plasseres sist.

5.7.

RØDT OG GULT FLAGG

Det vil bli brukt røde og gule flagg.

5.8.

RENGJØRING AV DEKK

Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling før startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.

5.9.

INNLEDENDE OMGANGER

HVORDAN:

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. *Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. De siste heatene i hver omgang utjevnes.*

5.10.

FINALER

Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale.

Rekkefølge: Opplyses på førermøtet

Antall finaler: Det kjøres A finale i alle klasser.

B finale ved 15 deltagere, C finale ved 25 deltagere

5.11.

RESULTATER OG JURYMELDING

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle ved sekretæriat etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6.

PARC FERMÈ– PROTESTER

6.1.

PARC FERMÈ

Etter målgang i siste finale er **ALLE** løpsbiler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.

6.2.

PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3.

APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7.

PREMIERING

Beskrivelse:
Alle finalister premieres.

8.

ANNEN INFORMASJON

8.1

DEPOT – HENGER PARKERING

Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet

Løpsbil og servicebil

Hengerparkering

På anvist plass

Annet

8.2.

BRANNSLUKKER

Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.3.

MILJØ

Miljøstasjon

Ved dommerbua

Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Fri adgang
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Løpet er fritatt fra budreglementet.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Ulvstuhaugen Motorsenter. Se [INTERNETTSIDE](#) for mer informasjon