



## TILLEGGSREGLER

### Tour De Motorsport 2015

Vi har gleden av å invitere deg til fartsfylte dager på Støren, Tynset og Bjorli

<b>Arrangør</b>	NMK Støren
<b>Adresse</b>	Camilla Nysveen, Ljoshaugvegen 2, 2660 Dombås
<b>Løpets art</b>	Bilcross/Rallycross nasjonal Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR §600 og §603 og disse tilleggsregler, samt relger for kvalifiseringsløp jr satt av NMK's hastighetskomite
<b>Arr.lis. nr</b>	ARBH 15.09111
<b>Forsikring</b>	I henhold til NBF's pålegg
<b>Tid og sted</b>	08.07.15 Ulvstuhaugan motorsenter kl 1530, GPS N6256390 E 1008464 09.07.15 Tynset Motorsenter kl 1530, GPS N6214271 E1044245 11.07.15 Bjorli Motorsenter kl 0830, GPS N6213591 E814518
<b>Tlf. stevndagen</b>	Arild Solberg (95038631), Kent Rudi (91161285)
<b>Klasser</b>	BC damer ved 10 eller flere påmeldte, BC jr tr, BC jr, BC åpen, Rallycross nasjonal (eventuelle supernasjonal biler som vil delta vil kjøre sammen med RCN og etter disse tilleggsregler)
<b>Deltagere/ Lisens</b>	Deltagere skal ha lisens ihht NSR artikkel nr 9 og § 603.4 bilcross og ihht NSR § 602.3 rallycross. Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge. Datert 17.01.11. Det vil bli satt et tak på 80 påmeldte i åpen klasse, Damer fritt, 30 stk jr, fri jr tr og 30 rallycross nasjonal. Som utgangspunkt åpnes påmelding på løpet med et tak på antall påmeldte i hver klasse. Dette kan justeres av løpsledelsen etter at innbetalingsfristen av påmeldingsavgiften er utløpt, for å få et kvalitativt bra arrangement. Dette vil si at hvis det er for få påmeldte i en klasse så kan vi justere dette ved og øke antallet påmeldte i en annen klasse. For oss er det viktig at totalt antall startende er på en slik størrelse som våre baner og depot tillater. Informasjon om endringer vil legges ut som deltakermeldinger på

www.nmkstoren.no

<b>Banen</b>	<p><b>Ulvstuhaugan motorsenter:</b> 740 meter, 30% asfalt og 70% grus, startplate har asfalt, banen har alternativspor med grus.</p> <p><b>Tynset Motorsenter:</b> 1040 meter, 30% asfalt og 70% grus, startplate har betongdekke, banen har ikke alternativspor.</p> <p><b>Bjorli Motorsenter:</b> 980 meter lang. Startplaten 150 meter, banens bredde 10-15 meter og 60% asfalt og 40% grus. Banen har alternativspor</p>
<b>Sportskomite</b>	<p>Line Rugsveen, Kent Rudi, Arild Solberg, Øyvind Bakkebø, Camilla Nysveen. Adresse; Tour De Motorsport v/Camilla Nysveen, Ljoshaugvegen 2, 2660 Dombås.</p>
<b>E-post</b>	<p>bcmilla@live.no (90732853)</p>
<b>Tlf</b>	<p>95038631, 91161285</p>
<b>Adresse</b>	<p>Tour De Motorsport, v/Arild Solberg, 7234 Ler</p>
<b>Juryleder</b>	<p>Kåre Inge Nygård</p>
<b>Jurymedlem</b>	<p>Per Tømmervold</p>
<b>Jurymedlem</b>	<p>Frode Sletten</p>
<b>Racedirektør</b>	<p>Arild Solberg (95038631)</p>
<b>Løpsleder</b>	<p>Kent Rudi (91161285)</p>
<b>Ass Løpsleder</b>	<p>Børger Brænd, Linda Swee</p>
<b>Sikkerhetssjef</b>	<p>Arild Solberg</p>
<b>Løpsekretær</b>	<p>Camilla Nysveen</p>
<b>Resultatansvarlig</b>	<p>Ronny Wigdahl</p>
<b>Teknisk kontrollant</b>	<p>Arnt Helge Solberg (90759730), Bjørn Morten Krogstad (95212280)</p>
<b>Faktadommer start</b>	<p>Tor Myrvoll</p>
<b>Faktadommer mål</b>	<p>Vil være forskjellig for hver bane, vil komme deltakermelding på sine respektive baner om dette</p>
<b>Faktadommer alt.spor</b>	<p>Vil være forskjellig for hver bane, vil komme deltakermelding på sine respektive baner om dette</p>
<b>Deposjef</b>	<p>Arild Solberg</p>
<b>Medisinsk ansvarlig</b>	<p>NMK Støren, så blir det ambulanse med godkjent personell på de respektive baner.</p>
<b>Miljøansvarlig</b>	<p>Kent Rudi</p>
<b>Miljøtiltak</b>	<p>§602 pkt 8 og §603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.</p>
<b>Depot</b>	<p>Deltakere vil få mulighet til å ha en servicebil på depotplassen de får anvist. Vi oppfordrer førere til og samarbeide med arrangør om plassering i depot ift plass. Vi minner om NSR artikkel 9.12.1. Depot åpner kl 1800 den 07.07.15 på Ulvstuhaugan Motorsenter. Det vil ikke bli tilbydd strøm i depot på noen av banene. Camping/overnatting på eget område. Kommer du med buss, må det påregnes og ha flere løpsbiler foran bussen. Vis samarbeidsvilje☺</p>
<b>Speaker</b>	<p>Ove Stuveseth</p>
<b>Påmelding</b>	<p>www.nmkstoren.no eller skriftlig på påmeldingskort til Tour De Motorsport, v/Camilla Nysveen, Ljoshaugvegen 2, 2660 Dombås</p> <p>Påmelding iht til NSR artikkel 3.8-3.19</p>
<b>Avbud</b>	<p>Avbud skal skje snarest, først på telefon 90732853 men må bekreftes skriftlig ihht NSR</p>

<b>Startkontingent</b>	<p>artikkel 3.8, 3.10 og 9.13 E-post: bcmilla@live.no  BC åpen, damer og rallycross nasjonal 1000kr, BC jr 500kr og BC jr trening gratis (De som kjørte jr tr i fjor har gratis startkontingent i jr i år)  <b>Startkontingent må betales på forhånd til konto nr:4333 48 34108 innen 18.06.15. Innbetalingen må merkes med navn. Innbetaling uten navn er ikke gyldig. Hvis kontingenten ikke blir innbetalt innen fristen, kan man miste plassen på startlisten. Dette avhenger om det er venteliste i klassen. Hvis man ikke mister plassen men er for sen med innbetaling påløper et gebyr på kr 400. Ved ledig plass i en klasse rykker neste mann opp fra en eventuell venteliste. De som kommer med fra venteliste etter 18.06 betaler vanlig startkontingent ved innsjekk. Ved avbud tilbakebetales 50% av startavgift.</b></p>
<b>Innsjekk</b>	Ved sekretariatet på de respektive banene, personlig oppmøte iht §231 på Støren, se tidsskjema. Deretter registrering på Tynset og Bjorli. Rallycross nasjonal, paragraf 231 på Tynset
<b>Tekn. kontroll</b>	§ 603.8- og § 302 ved anvist plass, på Støren. Kun adgang for fører samt 1 mekaniker, se tidsskjema. Ved bytting av motor eller gir, SKAL teknisk sjef informeres. Det skal da signeres på et skjema når man bytter gir eller motor. Brudd på dette medfører utelukkelse fra arrangementet. Ellers gjennomføres dette som 1. løp så det kan ikke byttes bil i løpet av arrangementet. Teknisk rallycross nasjonal på Tynset i henhold til tidsskjema og tekniske krav
<b>Fører møte Løpsavvikling</b>	<p>Se tidsskjema.  Det vil bli kjørt 10 innledende omganger i bilcross og 8 innledende omganger i rallycross nasjonal. Alle omganger er tellende. 4 omganger bilcross på Ulsvтуhaugan motorsenter, 4 omganger RCN og 3 omganger bilcross på Tynset motorsenter, 4 omganger RC og 3 omganger bilcross, deretter finaler i alle klasser på Bjorli motorsenter.  Heatoppsett og startspor vil bli trukket på data.  I bilcross vil det vil bli kjørt på poeng, 10-7-5-3-2-1.  Alle RCN heat kjøres på tid og raskeste fører i hver omgang får 1 poeng, nest raskest 2 poeng osv. Førere som ikke fullfører heatet vil bli tildelt poeng tilsvarende antall startende i 1. omgang + 1. De førere som ikke starter i heatet blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i 1. omgang + 2. Førere som blir utelukket fra et heat blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i 1. omgang + 5. Tidtaking skjer manuelt.  <b>Ulvstuhaugan motorsenter:</b>  Det vil bli kjørt 4 innledende omganger i bilcross á 3,5 runder, med inntil 5 biler i heatet. Det kjøres med alternativspor  <b>Tynset motorsenter:</b>  Det vil bli kjørt 3 innledende omganger i bilcross á 3 runder, med inntil 6 biler i heatet og 4 innledende omganger i RCN á 3 runder, med inntil 6 biler i heatet.  <b>Bjorli motorsenter:</b>  Det vil bli kjørt 3 innledende omganger i bilcross á 3 runder, med inntil 6 biler i heatet og 4 innledende omganger i RC á 3 runder, med inntil 6 biler i heatet. Det kjøres med alternativspor.</p> <p>Finaler RCN:  Det kjøres A-B-C finaler. 1 opprykk fra hver finale.  I finalene starter bilene i 3 rekker, dette blir beskrevet på førermøte. Den fører med færrest poeng etter innledende omganger velger fritt startspor, deretter fører med nest færrest poeng velger startspor osv.  Dersom 2 eller flere førere etter de innledende omganger har samme poengsum, går den fører som har best oppnådd tid (deretter nest beste tid osv) fra alle de 8 innledende omganger foran ved tildeling av finaleplass. Dersom 2 eller flere bryter i samme runde i en finale skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokoll ved foregående rundepassing. Dersom flere blir dømt sist i en finale skal de plasseres innbyrdes i henhold til resultatlisten etter innledende omganger.  Det blir kjørt 5 runder i finalene.</p> <p>Finaler BC:  Ved poenglikhet, er det flest heatseier som teller, 2. plasser, 3. plasser osv. Ved fortsatt</p>

likhet er det resultat i siste omgang, nestsiste og første, ved fortsatt poenglikhet skal det foretas loddtrekning av løpsledelse. Finalene kjøres med 6 biler i heatet á 5 runder. A-B-C- finale åpen klasse. D finale ved flere enn 50 påmeldte. A-finale jr, ved flere enn 15 påmeldte kjøres det B finale, ved flere enn 25 påmeldte kjøres C-finale. A finale damer. BC jr trening får kjøre enl 1. omgang.

Finalene kjøres etter resultatlisten fra innledende omganger. (1-5 A finale, 6-10 B-finale, 11-15 C-finale og 16-21 D-finale, osv).

Sporttrekk i D-C-B og A finalen etter resultatlisten, der best plassering etter innledende velger først. Ved poenglikhet foretas loddtrekning av løpsledelse.

Det kjøres med 1. opprykk fra hver finale (vinneren rykker opp til neste finale.) Disse gis 5 min fra den respektive finalen er ferdigkjørt til klargjøring for neste finale.

Alle finalene starter på linje.

Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.

De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i finalene, blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger.

Det er førers ansvar å komme fram til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører startnekt i omgangen. Heatene kan bli fylt opp/jevnet ut.

### **Rensing av dekk kun på starters kommando.**

<b>Startnr</b>	Utdales ved innsjekk, startnummer på begge sider. RCN med egne startnr.
<b>Startmetode</b>	Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen ikke starter da, går starten uten den deltakeren. Stående rødt når starter tar feltet under kommando, det vises 5 sek skilt, grønt lys tennes, starten går. Feltet er under starters kommando når tommel gis til starter.
<b>Tyvstart</b>	Ved 1. tyvstart gis advarsel til hele heatet samt at fører som blir idømt tyvstarten får 2 minus poeng. I RCN får du da 2 pluss poeng. 2. gangs tyvstart uansett fører, fører til utelukkelse fra heatet.
<b>Parc Fermé</b>	Det blir opplyst på førermøte, se NSR artikkel 2.4.
<b>Premiering</b>	Alle finalister premieres. Merk at i RCN premieres de 3 beste i hver klasse.
<b>Anbud</b>	§603 pkt 9. Legg spesielt merke til dette da løpet arrangeres over flere dager på flere baner.
<b>Adgang</b>	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk (fører+mekaniker)
<b>Personlig utrustning:</b>	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Brannslukker skal merkes med lisensnr
<b>Støybegrensning</b>	Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling kan bli foretatt
<b>Dekk</b>	Ihht. NSR § 313 pkt. 2.1 bilcross. Ihht NSR § 310 pkt 2.1. RCN kjører etter sine respektive klasser dekkreglement.
<b>Drivstoff</b>	§307.Q. Vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
<b>Resultatliste og jurymeldinger</b>	Slås opp på den offisielle tavla på de respektive baner.
<b>Reklamerett</b>	Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle. Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr 1000
<b>Protester</b>	I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,- Protestgebyret skal betales ved innlevering av protest
<b>Appeller</b>	I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Tidsskjema</b>	<b>Ulvstuhaugan motorsenter 08.07.15, 4 omg. bilcross</b> Innsjekk: 1000-1400 Teknisk kontroll: 1015-1415 Førermøte: 1445 Start 1. omg bilcross 1530

**Tynset motorsenter 09.07.15**, 3 omg. bilcross og 4 omg. RC

Innsjekk: 1200-1415

Teknisk kontroll rallycross 1230-1430

Førermøte: 1500

Start 1. omg rallycross: 1530

**Bjorli motorsenter 11.07.15**, 3 omg. Bilcross, 4 omg. RC + finaler

Innsjekk fredag: 1800-2000

stikkprøver teknisk: 1815-2030

Førermøte lørdag: 0800

Start 5. omg rallycross 0830

Arrangøren forbeholder seg retten til endring av tidsskjema, dette opplyses eventuelt på førermøte eller deltakermelding

Tour De Motorsport vil oppfordre til et sosialt og trivelig arrangement. Usportslig oppførsel under arrangementet vil føre til utelukkelse fra arrangementet. Den som melder seg på Tour De Motorsport er innforstått med at det er kun 1 sjef på arrangementet, og det er Racedirektør. Her skal vi ha det moro og kjøre mye bil !!!

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100.*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

