



TILLEGGSREGLER

Tour De Motorsport 2014

Vi har gleden av å invitere deg til fartsfylte dager på Støren, Bjorli og Tynset

- Arrangør** : NMK Støren
Adresse : Arild Solberg, 7234 Ler
Løpets art : Bilocross/Rallycross open
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR §600 og §603 og disse tilleggsregler
- Arr.lis. nr** : **TBA**
Forsikring : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : 09.07.14 Ulvstuhagan motorsenter kl 1630, GPS N6256390 E 1008464
10.07.14 Bjorli Motorsenter kl 1630, GPS N6213591 E814518
12.07.14 Tynset Motorsenter kl 0900, GPS N6214271 E1044245
- Tlf. stevndagen** : Arild Solberg (95038631), Kent Rudi (91161285)
Klasser : BC damer ved 10 eller flere påmeldte, BC jr tr, BC jr, BC åpen, Rallycross open (i dette inngår klassene rallycross jr, rcn kl 1 og kl 2, supernasjonal kl 1,2,3. se premiering)
- Deltagere/ Lisens** : Deltagere skal ha lisens ihht NSR §52 og § 603.4 bilcross og ihht NSR § 600.3 rallycross. Husk dette med ledsagerlisens for juniorer. Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge. Datert 17.01.11.

Det vil bli satt et tak på 90 påmeldte i åpen klasse, Damer fritt, 30 stk jr, fri jr tr og 30 rallycross open. Hvis det skulle bli flere påmeldte vil det bli venteliste i klassene. Webmaster registrerer tid for påmeldingen, så han har oversikt over hvem som eventuelt står på venteliste. Dette blir offentliggjort på nmkstoren.no

- Banen** : **Ulvstuhaugan motorsenter**: 740 meter, 30% asfalt og 70% grus, startplate har asfalt, banen har alternativspor med grus.
Tynset Motorsenter: 1040 meter, 30% asfalt og 70% grus, startplate har betongdekke, banen har ikke alternativspor.
Bjørli Motorsenter: 980 meter lang. Startplaten 150 meter, banens bredde 10-15 meter og 60% asfalt og 40% grus. Banen har alternativspor
- Sportskomite** : Line Rugsveen, Kent Rudi, Arild Solberg, Øyvind Bakkebø. Adresse; Tour De Motorsport v/Arild Solberg, 7234 Ler, tlf 95038631
:
:
:
- E-post** : solbergmse@gmail.com
- Tlf** : 95038631, 91161285
Adresse : Tour De Motorsport, v/Arild Solberg, 7234 Ler
- Juryleder** : Kåre Inge Nygård
Jurymedlem : Roy Petter Brenden
Jurymedlem : Anne Kjersti Ludviksen
Løpsleder : Arild Solberg (95038631)
Ass. Løpsleder : Kent Rudi (91161285)
Ass Løpsleder : Børger Brænd (47454717)
- Løpsekretær** : Camilla Nysveen
Resultatansvarlig : Ronny Wigdal
- Teknisk kontrollant** : Arnt Helge Solberg (90759730), Bjørn Morten Krogstad (95212280)
Faktadommer start : Tor Myrvoll
Faktadommer mål : Camilla Hustad
Faktadommer :
alt.spor : Per Tømmervold
- Deposjef** : Per Tømmervold før løpet starter.
Medisinsk ansvarlig : NMK Støren, så blir det ambulanse med godkjent personell på de respektive baner.
- Miljøansvarlig** : Kent Rudi
Miljøtiltak : §600 pkt 8 og §603 pkt 4.7
Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

- Depot** : Deltakere vil få mulighet til å ha en servicebil på depotplassen de får anvist. Vi oppfordrer førere til og samarbeide med arrangør om plassering i depot ift plass. Vi minner om § 60. Depot åpner kl 1000 den 09.07.14 på Ulvstuhaugan Motorsenter. Det vil ikke bli tilbydd strøm i depot på noen av banene. Camping/overnatting på eget område. Depotsjef bestemmer i depotet. Privatbiler skal ikke være i depot.
- Speaker** : Ove Stuveseth
- Påmelding** : www.nmkstoren.no eller skriftlig på påmeldingskort til Tour De Motorsport, v/Arild Solberg, 7234 Ler
- Påmelding ihht til NSR § 34-44
- Avbud** : Avbud skal skje snarest, først på telefon 95038631 men må bekreftes skriftlig ihht NSR § 34 og NSR § 61. E-post: solbergmse@gmail.com
- Startkontingent** : bc åpen, damer og rallycross open 1000kr, BC jr 500kr og BC jr trening gratis.
Startkontingent må betales på forhånd til konto nr:4333 4834108 innen 25.06.14. Innbetalingen må merkes med navn. Innbetaling uten navn er ikke gyldig. Hvis kontingenten ikke blir innbetalt innen fristen, kan man miste plassen på startlisten hvis det er venteliste i klassen. Da rykker nestemann opp etter 25.6. Ved avbud tilbakebetales 50% av startavgift. Ved betaling/påmelding etter 26.6 vil det komme et gebyr på 300 kr på startavgiften
- Innsjekk** : Ved sekreteriatet på de respektive banene, personlig oppmøte iht §231 på Støren, se tidsskjema. Deretter registrering på Bjorli og Tynset. Rallycrossinnsjekk paragraf 231 på Bjorli
- Tekn. kontroll** : § § 603.8- og paragraf 302 ved anvist plass, på Støren. Kun adgang for fører samt 1 mekaniker, se tidsskjema. Ved bytting av motor eller gir, SKAL teknisk sjef informeres. Det skal da signeres på et skjema når man bytter gir eller motor. Brudd på dette medfører utelukkelse fra arrangementet. Ellers gjennomføres dette som 1. løp så det kan ikke byttes bil i løpet av arrangementet. Teknisk rallycross på Bjorli i henhold tidsskjema og tekniske krav
- Førermøte** : Se tidsskjema.
- Løpsavvikling** :
 Det vil bli kjørt 10 innledende omganger i bilcross og 8 innledende omganger i rallycross open. Alle omganger er tellende. 3 omganger bilcross på Ulsvtuhaugan motorsenter, 4 omganger RC og 3 omganger bilcross på Bjorli Motorsenter, 4 omganger RC og 4 omganger bilcross, deretter finaler i alle klasser på Tynset motorsenter.
 Heatoppsett og startspor vil bli trukket på data.
 I bilcross vil det vil bli kjørt på poeng, 10-7-5-3-2-1.
 Alle RC heat kjøres på tid og raskeste fører i hver omgang får 1 poeng, nest raskest 2 poeng osv. Førere som ikke fullfører heatet vil bli tildelt poeng tilsvarende antall startende i 1. omgang + 1. De førere som ikke starter i heatet blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i 1. omgang + 2. Førere som blir utelukket fra et heat blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i 1. omgang + 5. Tidtaking skjer manuelt.

Ulvstuhaugan motorsenter:

Det vil bli kjørt 3 innledende omganger i bilcross á 3,5 runder, med inntil 6 biler i heatet. Det kjøres med alternativspor

Bjørli Motorsenter:

Det vil bli kjørt 3 innledende omganger i bilcross á 3 runder, med inntil 6 biler i heatet og 4 innledende omganger i RC á 3 runder, med inntil 6 biler i heatet. Det kjøres med alternativ spor.

Tynset Motorsenter:

Det vil bli kjørt 4 innledende omganger i bilcross á 3 runder, med inntil 6 biler i heatet og 4 innledende omganger i RC á 3 runder, med inntil 6 biler i heatet. Det kjøres ikke med alternativspor.

Finaler RC:

Det kjøres A-B-C finaler. 1 opprykk fra hver finale.

I finalene starter bilene i 3 rekker, dette blir beskrevet på førermøte.

Den fører med færrest poeng etter innledende omganger velger fritt startspor, deretter fører med nest færrest poeng velger startspor osv.

Dersom 2 eller flere førere etter de innledende omganger har samme poengsum, går den fører som har best oppnådd tid (deretter nest beste tid osv) fra alle de 8 innledende omganger foran ved tildeling av finaleplass.

Dersom 2 eller flere bryter i samme runde i en finale skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokoll ved foregående rundeplassering.

Dersom flere blir dømt sist i en finale skal de plasseres innbyrdes i henhold til resultatlisten etter innledende omganger.

Det blir kjørt 5 runder i finalene.

Finaler BC:

Ved poenglikhet, er det flest heatseier som teller, 2. plasser, 3. plasser osv. Ved fortsatt likhet er det resultat i siste omgang, nestsiste og første, ved fortsatt poenglikhet skal det foretas loddtrekning av løpsledelse.

Finalene kjøres med 6 biler i heatet á 5 runder.

A-B-C- finale åpen klasse. D finale ved flere enn 50 påmeldte. A-finale jr, ved flere enn 15 påmeldte kjøres det B finale, ved flere enn 25 påmeldte kjøres C-finale. A finale damer. BC jr trening får kjøre en 11. omgang.

Finalene kjøres etter resultatlisten fra innledende omganger. (1-5 A finale, 6-10 B-finale, 11-15 C-finale og 16-21 D-finale, osv).

Sporttrekk i D-C-B og A finalen etter resultatlisten, der best plassering etter innledende velger først. Ved poenglikhet foretas loddtrekning av arrangør.

Det kjøres med 1. opprykk fra hver finale (vinneren rykker opp til neste finale.) Disse gis 5 min fra den respektive finalen er ferdigkjørt til klargjøring for neste finale.

Alle finalene starter på linje.

Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.

De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i finalene, blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger.

Det er førers ansvar å komme fram til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører startnekt i omgangen. Heatene kan bli fylt opp/jevnet ut.

Rensing av dekk kun på starters kommando.

- Startnr** : Utdales ved innsjekk, startnummer på begge sider. Rallycross med egne nummer.
- Startmetode** : Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen ikke starter da, går starten uten den deltakeren.
- Tyvstart** : Ved 1. tyvstart gis advarsel til hele heatet, 2. gangs tyvstart uansett fører, fører til utelukkelse fra heatet.
- Parc Fermé** : Det blir opplyst på førermøte, se NSR kapitel 2 § 18)
- Premiering** : Alle finalister premieres. Merk at i rallycross open så vil beste bil i hver enkelt klasse bli klassevinner. f.eks at beste klasse 1 bil bli vinner av klasse 1. I bilcross premieres alle finalistene.
- Anbud** : §603 pkt 9.5. Legg spesielt merke til dette da løpet arrangeres over flere dager på flere baner.
- Adgang** : Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk.
- Personlig** : Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.
- utrustning:** : Brannslukker skal merkes med lisensnr
- Støybegrensning** : Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling kan bli foretatt
- Dekk** : Ihht. NSR § 313 pkt. 2.1 bilcross. Rallycross open kjører etter sine respektive klasser dekkreglement.
- Drivstoff** : §307.Q. Vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og jurymeldinger** : Slås opp på den offisielle tavla på de respektive baner.
: Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr 1000
- Protester** : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Protestgebyret skal betales ved innlevering av protest
- Appeller** : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Tidsskjema** : **Ulvstuhagan motorsenter 09.07.14**, 3 omg. bilcross
Innsjekk: 1200-1530
Teknisk kontroll: 1215-1540
Førermøte: 1600
Start 1. omg bilcross 1630
- Bjorli Motorsenter 10.07.14**, 3 omg. bilcross og 4 omg. RC
Innsjekk: 1300-1500
Teknisk kontroll rallycross 1315-1515
Førermøte: 15.30

Start 1. omg rallycross: 1600
Tynset Motorsenter 12.07.14, 4 omg. Bilcross, 4 omg. RC + finaler
Innsjekk fredag: 1800-2000
stikkprøver teknisk: 18.15-20.30
Føremøte lørdag: 0830
Start 5. omg rallycross 0900

Arrangøren forbeholder seg retten til endring av tidsskjema, dette opplyses på førermeldinger

Tour De Motorsport vil oppfordre til et sosialt og trivelig arrangement. Usportslig oppførsel under arrangementet vil føre til utelukkelse fra arrangementet. Den som melder seg på Tour De Motorsport er inneforstått med at det er kun 1 sjef på arrangementet, og det er løpsleder. Her skal vi ha det moro og kjøre mye bil !!!

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.
Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.
Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

