

TILLEGGSREGLER

NMK Støren har gleden av å invitere deg til
kveldsløp BILCROSS.

Ulvstuhaugan motorsenter, tirsdag 26 juni, 2018. Påmelding via www.nmkstoren.no

Arrangør: NMK Støren

Adresse: Postboks 109, 7291 Støren

Løpets art: Bilcross. Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR §600 og §603 og disse tilleggsregler.

Arr.lis. nr: ARBC 18.02546

Forsikring: I henhold til NBF's pålegg

Tid og sted: Tirsdag 26 juni 2018, Ulvstuhaugan motorsenter, Soknedal

Tlf. Stevndagen: Øyvind Bakkebø, tlf. 47817378

Klasser: BC Åpen, BC jr, BC damer ved 10 eller flere påmeldte.

Deltagere/ Lisens: Deltagere skal ha lisens ihht NSR artikkel nr 9 og § 603.4.

Vi setter en begrensning på maks. 60 deltagere totalt.

Banen: 740 meter, 30% asfalt og 70% grus, startplate har asfalt, banen har alternativspor.

Sportskomite: John Eivind Gunnes, Kjell Arne Fossum, Eirik Snøan og Andreas Bolland

Juryleder: Per Tømmervold

Jurymedlemmer: Tor Myrvoll, Alf Kåre Dybdal

Løpsleder: Arild Solberg

Ass. løpsleder: Øyvind Bakkebø

Løpsekretær: Anita Snøan, Eva Katrine Bakkebø

Resultatansvarlig: Ronny Wigdahl

Teknisk kontrollant: Arnt Helge Solberg

Faktadommer start : Gøran Fossmo

Faktadommer mål : Thomas Hokseggen

Faktadommer alt.spor : Randi Lilleholte

Depotsjef : Bjørn Bolland

Medisinsk ansvarlig : TBA

Sikkerhetsansvarlig: TBA

Miljøansvarlig : Ole Eskil Solbergløkk

Miljøtiltak: §602 pkt 8 og §603 pkt 4.7. Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Depot: Deltakere vil få mulighet til å ha en servicebil på depotplassen de får anvist. Vi minner om NSR artikkel 9.12.1.

Påmelding: www.nmkstoren.no Påmelding iht til NSR artikkel 3.8-3.19

Avbud: Avbud skal skje snarest, først på telefon 47817378 men må bekreftes skriftlig iht NSR artikkel 3.8, 3.10 og 9.13 E-post: bakkebostal@live.no

Startkontingent: BC åpen og damer kr. 300,-, BC jr kr. 150,-.

Innsjekk: Ved sekretariatet, personlig oppmøte iht §231.

Tekn. Kontroll: § 603.8, §307, § 313, på startplata

Førermøte: Se tidsskjema.

Løpsavvikling: Kjøres etter§ 603.6

Det vil bli kjørt 3 innledende omganger a 3 runder og finaler.

Det kjøres med alternativ spor, dette skal kjøres 1 gang pr heat og finale.

Jr trening får kjøre en ekstra treningsomgang mellom finalene.

Heatoppsett og startspor vil bli trukket på data.

Det vil bli kjørt etter trekte startlister og startposisjoner.

Alle klasser vil bli kjørt på poeng, 10-7-5-3-2-1.

Det kjøres med inntill 5 biler pr heat.

Det kjøres med alternativspor.

Det kjøres A finale i alle klasser, ved flere en 15 i klassen kjøres B finale, ved flere enn 25 kjøres C finale, ved flere enn 35 kjøres D finale.

Det kjøres med 1 opprykk fra hver finale, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 minutter til klargjøring til neste finale.

Det kjøres med 6 biler i finalene. Den fører med mest poeng etter innledende velger fritt startspor.

Ved poenglikhet, er det flest heatseier som teller, 2. plasser, 3. plasser osv. Ved fortsatt likhet er det resultat i siste omgang, nestsiste og første, ved fortsatt poenglikhet skal det foretas loddtrekning av løpsledelse.

Finalene kjøres med 6 biler i heatet á 5 runder. Sportrekk i D-C-B og A finalen etter resultatlisten,

der best plassering etter innledende omganger velger startspor først. Plass 1-5 A-finale, plass 6-10 B-finale, plass 11-16 C-finale osv.

Det er førers ansvar å komme fram til start.

Ved for sen framkjøring til start, medfører startnekt i omgangen.

Heatene kan bli fylt opp/jevnet ut.

Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor.

Rensing av dekk kun på starters kommando.

Startnr: Utdales ved innsjekk, startnummer på begge sider på bakre sidevindu.

Startmetode: Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å dytte i gang på startplata. Hvis bilen ikke starter da går starten uten den deltakeren.

Stående rødt når starter tar feltet under kommando, det vises 5 sek skilt, grønt lys tennes, starten går. Feltet er under starters kommando når tommel gis til starter.

Tyvstart: Ved 1. tyvstart gis advarsel til hele heatet. 2. gangs tyvstart uansett fører, fører til utelukkelse fra heatet.

Parc Fermé: Viser til § 603 punkt 11. Opplyses på førermøte.

Premiering: Alle finalister

Anbud: i henhold til §603 pkt 9.

Adgang: Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk (fører+mekaniker)

Personlig utrustning: Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Brannslukker skal merkes med lisensnr.

Støybegrensning: Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling kan bli foretatt

Dekk: I hht. § 603 pkt. 4.8.

Drivstoff: §307. pkt. 2.1. Vanlig handelsvare.

Resultatliste og jurymeldinger: slås opp på den offisielle tavla. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.

Reklamerett: Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt.3. Frikjøp er kr 1000

Protester: I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 2.000,-. Depositum teknisk protest

NOK 5.000,- Protestgebyret skal betales ved innlevering av protest.

Appeller: I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 10.000,-

Tidsskjema:

Innsjekk: kl. 15.30 – 17.15

Teknisk: kl. 15.30 – 17.30

Førermøte: kl. 17.45

Start 1omg: kl. 18.00

resten av arrangementet skjer fortløpende.

Arrangøren forbeholder seg retten til endring av tidsskjema, dette opplyses eventuelt på førermøte eller deltakermelding

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.