



STØREN

TILLEGGSREGLER
Klubbmesterskap
Ulvstuhaugen Motorsenter, Soknedal
DATO: lørdag 08.09.2018



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted: Torsdag 30.08.2018	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES	
Lørdag 08.09. kl: 08.45	DEPOET ÅPNER	
Lørdag 08.09. kl: 08.45 – 10.30	ADMINISTRATIV INNSJEKK Sekretæriat	
Lørdag 08.09. kl: 09.00 – 10.30	TEKNISK KONTROLL Startflata	
Lørdag 08.09. kl: 10.45	FØRERMØTE ved innsjekk	
Lørdag 08.09. kl: 11.00	START INNLEDENDE OMGANGER	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) og disse tilleggsregler. Bilcross/crosscart felles klubblop for NMK Støren og NMK Gaula Motorsport.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK STØREN og NMK Gaula Motorsport	
Arrangørlisens nr.	ARBC 18.07122 og 18.07678	
Arrangørens adresse	Postboks 109, 7291 Støren	
GPS Koordinater		
Epost	bakkebostaal@live.no	
Telefon/kontaktperson	Tlf. 47817378 , Øyvind Bakkebø	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
John Eivind Gunnes, Kjell Arne Fossum, Eirik Snøan og Andreas Bolland tlf. 48190954		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Per Tømmervold	Tlf. 99399944
Ass. Løpsleder	Odd Joar Solbegløkk	
Løpssekretær	Anita Snøan	Tlf. 97953755
Teknisk ansvarlig	Arnt Helge Solberg	Tlf. 90759730
Racekontrollør (hvis lys)		
Deltagerkontakt (hvis det er)	Øyvind Bakkebø	Tlf.47817378
Juryleder	Knut Arvid Ustad	
Jurymedlem	Linda Fagerbekk	
Jurymedlem	Sara Hustad (aspirant)	
Resultatservice	Ronny Wigdal	
Sikkerhetsansvarlig	Øyvind Bakkebø	
Faktadommer start	Ståle Bolland	
Faktadommer tyvstart	Ståle Bolland	
Faktadommer alt.spor	Camilla Hustad	
Faktadommer mål	Thomas Hokseggen	
Depotansvarlig	Øyvind Bakkebø	Tlf. 47817378
Medisinsk ansvarlig	Ulf Rytter	
Miljøansvarlig	Øyvind Bakkebø	
Anbudsansvarlig	Anita Snøan	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sekretæriat	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Ulvstuhaugen Motorsenter Soknedal
Lengde	740 meter
Startlengde	Startplate har asfalt
	Banen har alternativspor
Underlag	Ca 30% asfalt og 70% grus.
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Påmeldingsavgiften må være innbetalt før påmelding blir godkjent. Påmelding gjøres på www.nmkstoren.no påmeldingssystem.	
3.2.	STARTAVGIFT
Startavgift: Junior kr. 200, Åpen kr. 400, Damer kr.400 og Crosscart kr. 200 Husk at vi tar kort og vipps. Vippsnr 527365.	
3.3.	AVBUD
Avbud Avbud skal skje innen fredag 07.09 kl. 20.00, først på telefon 47817378, men må bekreftes skriftlig Til: bakkebostaal@live.no iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Klasser: BC Junior, BC Åpen, BC Damer ved flere enn 3 påmeldte og Crosscart	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Tid og sted: Lørdag 08.09. kl. 08.45 – 10.30, sekretæriat Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Ledsagerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Tid og sted: Lørdag 08.09 kl: 09.00 – 10.30 i depot. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av bilen og godt synlig. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Tid sted og hvordan	
5.2.	FØRERMØTE
Lørdag 08.09. kl. 10.45 ved sekretæriat. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge klassene: Crosscart, BC Junior, BC Dame og BC Åpen	
5.5.	START
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. Skilt eller Ready to race Grønt lys tennes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 <u>Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor (joker) og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat/finale og plasseres sist.</u>	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt røde og gule flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling før startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
HVORDAN: Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i>	
5.10.	FINALER
Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet Antall finaler: Det kjøres A finale i alle klasser. B finale ved 15 deltagere, C finale ved 25 deltagere og D-finale ved 35 deltagere.	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle ved sekretæriat etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	

6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
	Etter målgang i siste finale er ALLE løpsbiler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.
6.2.	PROTESTER
	Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).
6.3.	APPELLER
	Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.
7.	PREMIERING
	Beskrivelse: Alle finalister premieres.
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Løpsbil og servicebil
Hengerparkering	På anvist plass
Annet	Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00-06.30
8.2.	BRANNSLUKKER
	Hver deltager <u>må ha godkjent</u> brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved dommerbua
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Fri adgang
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Løpet er fritatt fra anbud.
Biler på bud	

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Ulvstuhagen Motorsenter

Se [INTERNETT SIDE](#) for mer informasjon

